

GRUNDHISTORIE – NYT REGIONALT BUSNET

Gennem de senere år har antallet af passagerer i de regionale busser på Fyn og Langeland været faldende. Det har betydet, at Region Syddanmark, som finansierer ruterne, af flere omgange har måtte finde ekstraordinære midler for at begrænse underskuddet.

Under Covid-19-nedlukningerne faldt passagertallet også markant – og det er fortsat ikke vendt tilbage til niveauet fra før Covid-19. Det har betydet, at indtægterne er faldet yderligere.

Efter den russiske invasion af Ukraine er omkostningerne til buskørslen steget voldsomt, især pga. høje diesel- og elpriser og generel inflation.

For at skabe økonomisk balance mellem Region Syddanmarks bidrag til den kollektive trafik og udgifterne, er det nødvendigt at tilpasse det regionale rutenet, så der netto bliver reduceret regionalt finansieret kørsel for ca. 12,5 mio. kr. årligt.

FynBus vurderer baseret på egne tidligere erfaringer og bl.a. erfaringer fra Trafikselskabet Movia, at den bedste måde at løse udfordringen er at lave en omfordeling, så man investerer i serviceforbedringer på de ruter, der har størst passagerpotentiale samt nedsætter serviceniveauet, hvor potentialet er mindst. FynBus foreslår derfor, at antallet af afgang på de ruter, der har mange passagerer, sættes op, mens afgang på ruter med færre passagerer vil falde.

Efter dialog med Region Syddanmark og de fynske kommuner foreslår FynBus et nyt regionalt busnet med denne struktur:

- Et **Hovednet** af regionalruter, der kører ofte. Sammen med togstrækningerne er det rygraden i den regionale trafik.
- Et **Pendlernet** af regionale ruter, der sikrer at man kan komme til og fra arbejde eller uddannelse til de mest almindelige mødetider – dvs. på hverdage i tidsrummet ca. 6-9 og 14-17. Nogle ruter med udvidet kørsel hen over hverdagene.
- Et **Uddannelsesnet** af busruter, der er tilpasset ungdomsuddannelsernes mødetider, med busser, der kører direkte til og fra uddannelserne på skoledage.
- Strækninger med få passagerer til vigtige rejsemål af regional betydning, fx færgehavne, kan dækkes med **Flextrafik-ordninger**.
- Den kommunalt finansierede **Plustur-ordning** til at komme til et knudepunkt, hvorfra man kan komme videre med bus eller tog

Det nye regionale busnet har til formål at stabilisere det regionale trafiksystem baseret på Region Syddanmarks principper for den regionale buskørsel og den økonomiske ramme som regionen stiller til rådighed.

Offentlig høring

FynBus' bestyrelse behandler forslaget til et nyt regionalt busnet d. 8. september 2023.

Derefter forventer vi, at bestyrelsen sender forslaget i offentlig høring fra 11. september 2023 til 4. december 2023.

Høringen vil foregå på fynbus.dk/nytbusnet, hvor man kan sende sit høringssvar via mail.