

Bilag 3: Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 5. oktober 2023

## **Hvidbog over høringsbidrag indkommet i forbindelse med en forudgående høring vedrørende Parkeringsstrategi for Svendborg bymidte og havn 2023-2026**

### **Generelt om høringen:**

- Høringen forløb i perioden 21. juni 2023 til og med 31. august 2023.
- Offentliggjort i samme periode på Svendborg Kommunes hjemmeside.

### **Høringssvar:**

Der er modtaget i alt 8 høringssvar fra:

1. Erik Andersen
2. Inge Moritzen
3. Zacharias Baden
4. Laila Neumann
5. Michael Raunholst
6. Louise Haldbo Balslev
7. Maiken Aarslev Rasmussen (Beboerne på Grubbemøllevej)
8. Jacob Rask (A: SvendborgEvent, B: Shopping Svendborg og C:VisitSvendborg)

### **Om hvidbogen:**

Hvidbogen gengiver høringssvarene som resumé med administrationens bemærkninger og forslag til videre proces.

Alle høringsbidragene er desuden vedlagt i deres fulde længde, jf. bilag 1.

Nr. 1	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
1.1	Hvor mange el-, benzin- og dieselbiler kører der i Svendborg.	Administrationen har ikke kendskab til statistikker for antallet af el, benzin og dieselbiler i Svendborg	
1.2	Der er et ønske om, at der også tages hensyn til de fossile biler, der også er kunder i byens forretninger.	Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om at begrænse brugen af biler med fossile brændstoffer i Svendborg bymidte.	
1.3			
Nr. 2	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
2.1	Husk flere og centralt placerede handicappladser.	Med et blåt handicapkort kan man parkere på alle parkeringspladser i byen på fordelagtige vilkår. Det vil være en politisk beslutning, hvis der nogle steder i byen skal placeres flere handicappladser.	Man bør arbejde med at oplyse bedre om vilkår for handicapparkering. F.eks. må man parkere gratis på alle betalingspladser, og der kan parkeres dobbelt tid på tidsbegrænsede parkeringspladser.
2.2	Der bør være en vejledning, der leder til ledige handicappladser.	Det vil være muligt, men dog en meget dyr løsning, hvis der skal laves en digital løsning for henvisning til ledige handicappladser. På kommunens hjemmeside er det muligt at se et stationært kort over placeringen af handicappladser.	
2.3			
Nr. 3	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
3.1	Der mangler link til klimahandleplan og ladestander.	Administrationen er bevidst om manglende link. Klimahandleplanen og plan over ladestander var endnu ikke lagt online på tidspunktet for parkeringsstrategiens høringsperiode.	I den endelige parkeringsstrategi vil link blive sat ind i teksten.
3.2			
Nr. 4	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:

4.1	Ønske til bedre udnyttelse af P-huset i Hulgade. F.eks. udvide, bygge nyt eller anvende hele bygningen til p-plads (incl. genbrugsbutikken).	Svendborg kommune lejer en del af p-huset i Hulgade. Derfor er det ikke muligt at lave væsentlige ændringer eller ombygninger i huset.	
4.2	Der spørges ind til de private parkeringsområder. Hvem bestemmer reglerne og hvordan kan områderne udnyttes bedre, så de ikke står tomme om aftenen og i weekender.	Det er muligt at tage en dialog med ejerne af de private parkeringsområder. Men det er ejerne selv der bestemmer hvilke vilkår der skal gælde på deres private parkeringsområder. Det gælder også for private parkeringsområder med offentlig adgang.	Som en del af den nye parkeringsstrategi ønsker man at få en dialog med ejere af private parkeringsarealer for evt. at opnå en bedre udnyttelse af deres parkeringsarealer.
4.3	Ønske om at Teatergæster og gæster til Fødevarermarkedet på Frederiksø har parkeringsmuligheder i nærheden.	På nuværende tidspunkt er der ca. 150 parkeringspladser på Frederiksø. I forbindelse med større arrangementer på Frederiksø vil nogle af disse parkeringspladser kunne være afspærret.	Det kan overvejes om der skal stilles krav til eventarrangører om at indsætte shuttlebusser i de tilfælde hvor parkeringsarealer spærres af i forbindelse med arrangementer.
4.4	Langtidsparkering ved Svendborg Vest kan kun benyttes hvis offentlig transport bliver forbedret, bl.a. skal køreplanerne udvides.	Administrationen er bevidst om, at der skal ses på den offentlige infrastruktur, hvis der etableres langtidsparkering ved Svendborg Vest, så der sikres tilstrækkelig forbindelse mellem parkeringspladser og bymidte/havn.	Offentlig transport er en del af analysen, der skal udarbejdes i forhold til langtidsparkering ved Svendborg Vest.
4.5			
<b>Nr. 5</b>	<b>Høringsbidragets indhold</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	<b>Forslag til videre proces:</b>
5.1	Borgeren foreslår en ordning som den, man har indført i områder i fx. Odense. Her kan man max. parkere en time i tidsrummet kl. 9-20 på hverdage, medmindre man har en beboerlicens.	Administrationen tager forslaget til efterretning.	Det er en del af den nye parkeringsstrategi at man skal kigge ind i vilkår og områder for beboerlicenser, herunder fordele og ulemper ved de forskellige løsninger
5.2			
<b>Nr. 6</b>	<b>Høringsbidragets indhold</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	<b>Forslag til videre proces:</b>
6.1	Det er vigtigt også at sikre p-pladser for de ansatte hos Petersen & Sørensen på Frederiksø! De mangler i den grad pladser	Det er ikke muligt at sikre reservede parkeringsmuligheder til en privat virksomhed. Petersen & Sørensen har igennem deres lejemaal på Frederiksø et	

		antal parkeringspladser, der hører til lejemålet, og derudover har de indrettet parkering på en del af deres lejet areal.	
6.2	Der skal være reserveret parkering til færgegæster. Disse pladser skal være gratis og tæt ved færgerne. De skal kunne reserveres samtidig med at man booker sin færgebillet.	På nuværende tidspunkt er det muligt at købe parkeringstilladelse til langtidsparkering på betalingspladserne i nærheden af færgerne.	Som en del af parkeringsstrategien er der planlagt en analyse med involvering af relevante interessenter for at sikre fremtidens parkeringsmuligheder. Analysen inkluderer parkering til færgegæster.
6.3	Parkering i forbindelse med det nye teater på Frederiksø foreslås at flytte til Svendborg Vest og indsætte shuttlebusser derfra.	I forbindelse med bygning af teateret på Frederiksø vil der blive sat krav via p-normen til antal af parkeringspladser. På nuværende tidspunkt kræver bygningens funktion som museum 19 p-pladser. Det forventes, at behovet for parkering i forbindelse med teaterforestillinger primært vil være i aftentimerne. Derfor vil det være muligt at dobbeltudnytte p-pladserne i havneområdet som på nuværende tidspunkt primært bliver benyttet i dagtimerne.	
6.4	P-søgefunktionen skal optimeres.	Administrationen tager opfordringen til efterretning.	Der skal fortsat arbejdes på digital p-henvisning, så det er let for turister at finde frem til frie parkeringspladser i byen og ved havnen. En optimering af p-søgefunktionen er medtaget i parkeringsstrategien.
6.5			
<b>Nr. 7</b>	<b>Høringsbidragets indhold</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	<b>Forslag til videre proces:</b>
7.1	Hvis der indføres betalingsparkering på p-arealer andre steder i byen, vil det betyde øget pres på	Der er på nuværende tidspunkt ikke planer om at indføre betalingsparkering nye steder i bymidten.	

	de gratis parkeringsmuligheder f.eks. på Grubbemøllevej		
7.2	Beboerne oplever at der parkerer mange store biler som tager udsyn på vejen og besværliggør trafikken i området ved Grubbemøllevej	Det vil ikke være muligt at stille krav til bilernes udformning og størrelse, så længe bilerne lovligt parkerer inde i en opmærket parkeringsbås eller uden at redningsvejen spærres. I Bekendtgørelsen for standsning og parkering i Svendborg Kommune er beskrevet hvordan store biler (over 3500kg) må parkere i bymidten.	
7.3	Ønske om at oprette en parkeringszone med mulighed for beboerlicens for Grubbemøllevej, Skt. Knuds Vej, Skt. Anne Vej, Svinget. Det vil tilgodese beboerne og fordele bilerne på de gader hvor de hører til. Beboerne har et ønske om at der laves en ordning som i Odense, hvor man tilgodeser beboerne og ikke pendlere til byen.	Administrationen tager forslaget til efterretning.	Det er en del af den nye parkeringsstrategi, at man skal kigge ind i vilkår og områder for beboerlicenser, herunder fordele og ulemper ved de forskellige løsninger
<b>Nr. 8</b>	<b>Høringsbidragets indhold</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	<b>Forslag til videre proces:</b>
8.1.A	SvendborgEvent ønsker at prioritere: - at det skal være let at parkere tæt på i forbindelse med byens events.	Administrationen tager ønsket til efterretning.	Transport til bymidten fra parkering ved Svendborg Vest er en del af analysen, der skal udarbejdes. Det kan overvejes, om der skal stilles krav til eventarrangører om at indsætte shuttlebusser i de tilfælde, hvor bynære parkeringsarealer spærres af i forbindelse med arrangementer.
8.2.B	Shopping Svendborg ønsker at prioritere: a. Flere bynære parkeringspladser i fremtiden, herunder både i midtbyen og havneområdet	a. På nuværende tidspunkt er der uudnyttet parkeringskapacitet i Svendborg Bymidte.	a. –

	<ul style="list-style-type: none"> <li>b. Fastholder gratis parkering de første timer på udvalgte parkeringspladser</li> <li>c. Lave priser på betalingspladser</li> <li>d. Udvikling af en let og overskuelig digital løsning som gør det let for både lokale samt udenbys gæster at finde en bynær parkeringsplads hurtigt</li> <li>e. Se på nye muligheder for parkeringshuse, områder og kældre, evt. i samarbejde med private aktører</li> <li>f. Se på mulige bufferparkeringsmuligheder i f.eks. Svendborg Vest, som kan benyttes i forbindelse med større events i byen, hvor et samspil med Arriva/Svendborgbanen og busselskaber vil kunne indgå.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>b. Der er på nuværende tidspunkt ikke planer om at ændre på betalingsparkeringen på de offentlige p-pladser.</li> <li>c. Der er på nuværende tidspunkt ikke planer om at ændre taksterne på betalingspladserne.</li> <li>d. Der arbejdes til stadighed på at forbedre og udvide den digitale p-søgefunktionen omkring p-søgningen</li> <li>e. Det er muligt at tage en dialog med ejerne af de private parkeringsområder. Men det er ejerne selv der bestemmer hvilke vilkår der skal gælde på deres private parkeringsområder. Det gælder også for private parkeringsområder med offentlig adgang.</li> <li>f. Administrationen er bevidst om at der skal ses på infrastrukturen, hvis der henvises til parkering ved Svendborg Vest, så der sikres tilstrækkelig forbindelse mellem parkeringspladsen og bymidte/havn.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>b. –</li> <li>c. –</li> <li>d. Der skal fortsat arbejdes på digital p-henvisning, så det er let for turister at finde frem til frie parkeringspladser i byen og ved havnen</li> <li>e. Som en del af den nye parkeringsstrategi ønsker man at få en dialog med ejere af private parkeringsarealer for evt. at opnå en bedre udnyttelse af deres parkeringsarealer.</li> <li>f. Transport er en del af analysen, der skal udarbejdes i forhold til parkering ved Svendborg Vest.</li> </ul>
8.3.C	<p>Visit Svendborg ønsker at prioritere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. at turisterne har mulighed for at parkere bynært, så det er let for dem at lægge deres handel i Svendborg fremfor den næste by de kommer til.</li> <li>b. Bynære parkeringsmuligheder for autocampere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. På nuværende tidspunkt er der ikke uudnyttet parkeringskapacitet i Svendborg Bymidte.</li> <li>b. Der skal skelnes mellem parkering af store/høje biler og camping/overnatning. Camping/overnatning vil kræve en anden indretning af arealet end hvis det blot er parkering med stor/høj bil.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Der skal fortsat arbejdes på digital p-henvisning, så det er let for turister at finde frem til frie parkeringspladser i byen og ved havnen.</li> <li>b. Tidligere har Svendborg Havn administreret</li> </ul>

			<p>overnatningspladser til Autocampere. Det kan overvejes om der på Havnens bynære arealer igen kan indrettes overnatningsmuligheder. I forhold til parkering med store biler er det en stigende udfordring som der bør arbejdes videre med. Disse elementer vil blive taget med i analysen som en del af etapeplanen for parkeringsstrategien.</p>