

Præsentation og oplæg til overordnet aktivitetsplan ifm. 6 måneders pilottest



**no-
DROWN**

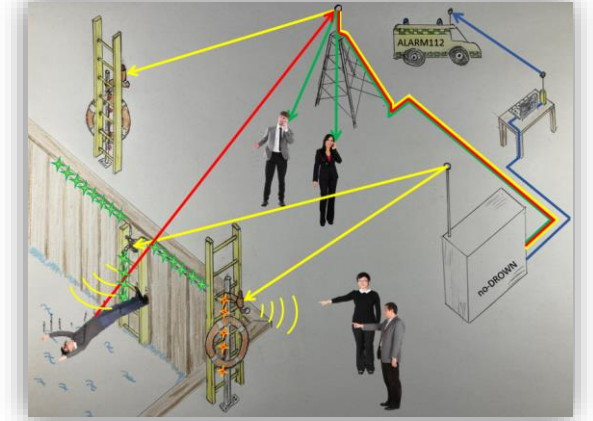
Agenda for møde med Svendborg Havn

Den 22. august 2024



- Status siden sidst
- Resumé af drukne alarm systemet
- Oplæg til Pilotprojekt
 - **Tidsplan: Aftal, Specificer, Producér, Forklar, Test, Afslut**
 - **Lokationer: Hvorhenne, hvorfor og hvordan**
 - **Interessenter: Brugere, Klubber, Borgere, Myndigheder, Anlægsejere, Udviklere, Kapitalindskydere, no-DROWN**
 - **Kommunikation: Før - Under - Efter**
 - **Dataopsamling: Form, Anonymisering, Vidensdeling**
 - **Mållinjen: Evaluering, Dokumentering, Normalisering**
- Andre interessenter som skal anmodes og formalisering
- Hvem gør hvad herfra
- Eventuelt

Resumé af druknealarmsystemet



- Hvert år drukner personer når de falder i vandet fra havnekaj, mole eller lystbådebro
- Startup virksomheden no-DROWN har udviklet og patentansøgt en prototype, på et system der kan reducere konsekvens ved fald til vand i havnemiljøerne
- Målsætning for projektet er færdigudvikling og certificering af system til endelig brug
- Herefter installere på 3 pilotlokationer (Aarhus, Svendborg, København), for sluttets
- Tidslinjen er 6 mdr. til udvikling/certificering og 6 mdr. til implementering/test
- System stilles frit til rådighed for pilotområderne i hele komponentlevetiden, hvilket inkluderer alle app brugere

Oplæg til pilotprojektet

Tidsplan

Aug
24

- Udvælgelse af kompetente udviklere
- Etablering af samarbejde med de rette folk
- Fundrasing ved almennyttige fonde

Nov
24

- Indarbejde krav fra div parter i endelig kravspecifikation
- Igangsætte udvikling af mobil apps og alarmerhed
- Test og korriger IOS version 1 mod alarm version 1
- Livetests mod backend og til alarmbord

April
25

- Start kommunikationskampagne til interessenter

Maj
25

- Montere skiltning og udstyr på pilot lokationer

Maj/Juni
25

- Go live i Svendborg, Aarhus, København
- Indsamle / Vurdere / Korrigere / Informere
- Afslutte pilot



Oplæg til pilotprojektet

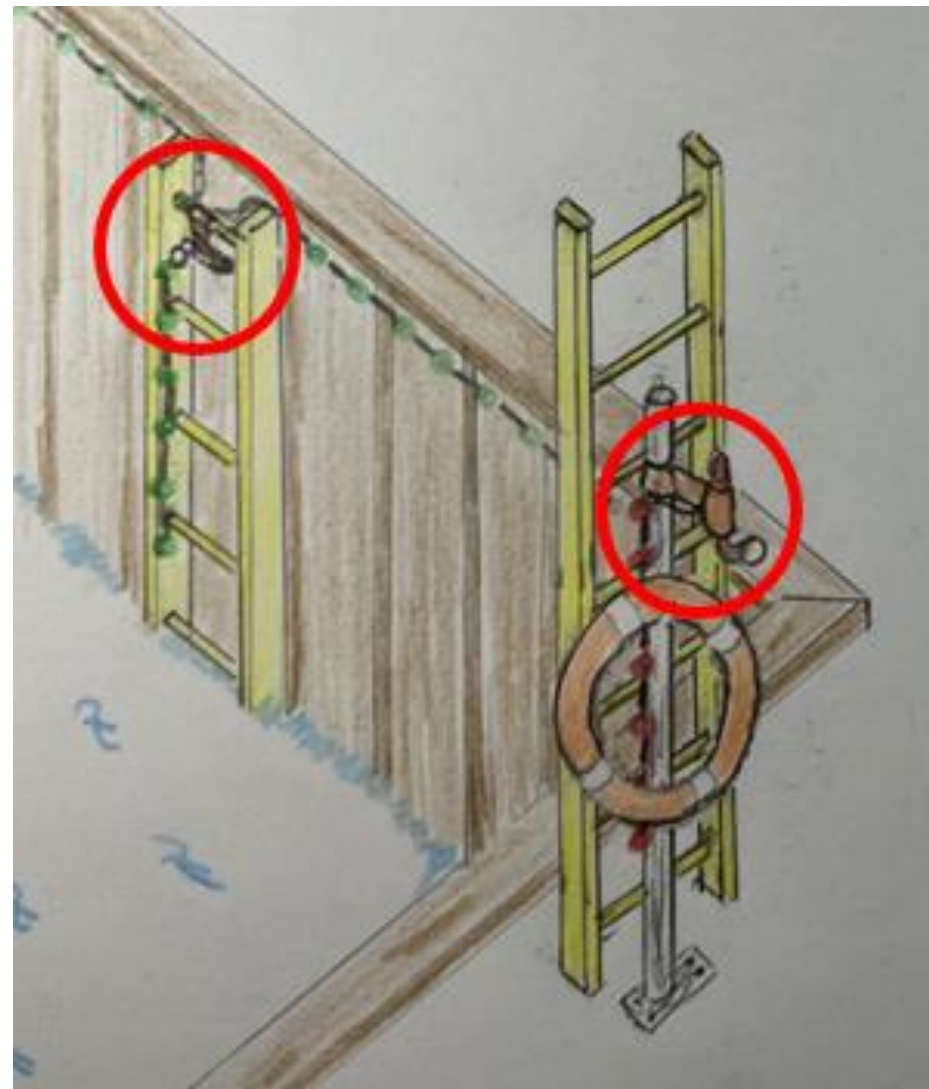
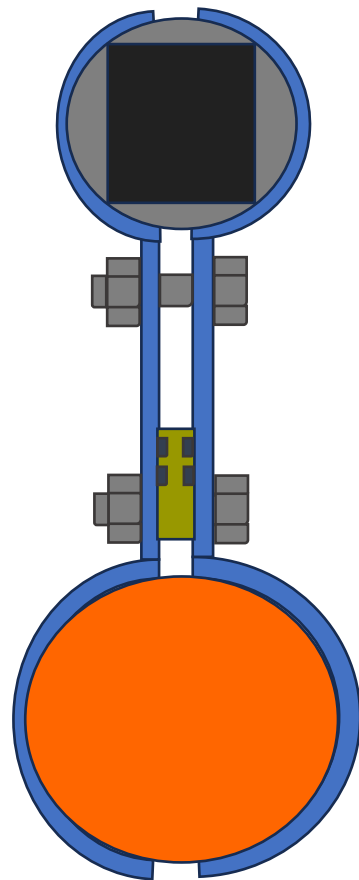
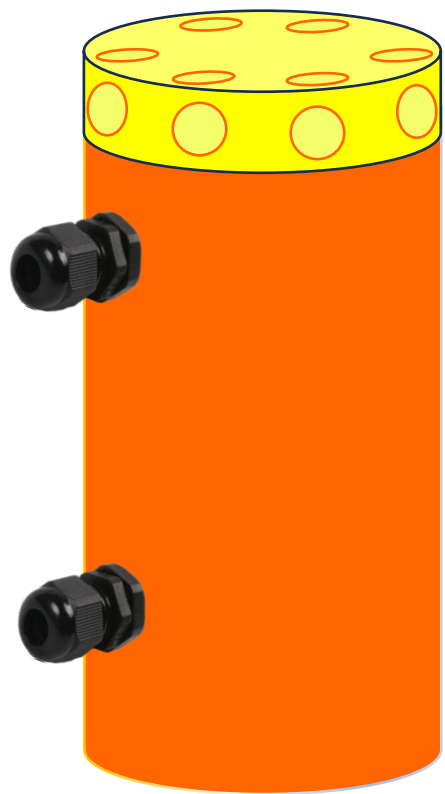
Lokationer



- Hvorhenne
 - **1199 meter rundt Frederiksøen i Svendborg**
 - **1100 meter inderst i Aarhus Lystbådehavn**
 - **923 meter langs Christianshavns Kanal i København**
- Hvorfor
 - **I Svendborg er der 2 værfter, liberale erhverv samt et "gå i byen sted". Mix af folk på job og turister.**
 - **Ved Aarhus Lystbådehavn er der højt aktivitetsniveau med et mix af sejlere, turister og "øens" beboere.**
 - **Omkring Christianshavns Kanal er der en stor belastning af beboere, turister, kanalrundfarter.**
- Hvordan
 - **Alarmer monteres på redningsstiger og -poster med gribe beslag. Fokus på primær funktion, tæring og brud.**

Oplæg til pilotprojektet

Hvordan



Oplæg til pilotprojektet

Interessenter - Svendborg



- Brugere af Øen
 - **Medarbejdere og kunder til de enkelte virksomheder**
 - **Gæstesejlere og turister**
- Borgere
 - **Borgere der benytter det rekreative område**
- Myndigheder
 - **Alarm 112 incl beredskab og politi**
 - **Kystdirektoratet, Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen**
- Anlægsejere
 - **Svendborg Kommune**
- Udviklere
 - **App udviklingshuset, Elektronik producenten**
- Kapital indskydere
 - **Bidragsgivende fonde**

Oplæg til pilotprojektet

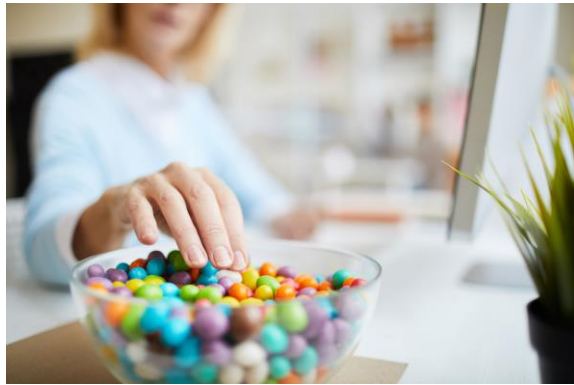
Kommunikation



- Før
 - **Mail til myndigheder, Virksomheder evt klubber**
 - **Invitation til fysisk møde og Online møde**
 - **Direkte og ved opslag til virksomhedesejere**
 - **Opslag i div forretninger nær havnen**
 - **På websites og SoMe**
 - **Skiltning med info og QR henvis til website uddybning og app**
 - **Information til presse**
 - **Radiospots i lokal radioer**
- Under
 - **Statisk information på SoMe og websites**
 - **Der udgives et ugebrev i tilpasset format**
 - **Et live event per lokation, med opslag og presse invitation**
- Efter
 - **Efter 6 mdr. info om videre vej. På Web, SoMe, App og Opslag**

Oplæg til pilotprojektet

Dataopsamling



- Form
 - **Datatrafik fra brugere, lokation, tid, tæthed**
- Anonymisering
 - **Kun information om "personenheder" og deres antal, bevægelse indenfor 100 m samt fordeling på døgn**
- Vidensdeling
 - **Data deles med interessenter efter ønske**
 - **Alarmsignal kan deles til relevante.**
 - **Udviklere af andet autonomt redningsudstyr**
 - **CCTV overvågning**
 - **IR overvågning**

Oplæg til pilotprojektet

På målstregen



- Evaluering
 - **Indsamling af input fra interessenter**
 - **Indvirkning på områdets funktion**
 - **System stabilitet, fejlalarmer**
 - **Konklusion**
- Dokumentering
 - **Rapportering om pilot projektet opdelt og samlet (DK+UK)**
 - **Deltagerantal og diversitet**
 - **Brugeroplevelser**
 - **Vurderet effekt på personsikkerhed**
 - **Afledt indvirkning på beredskabets effektivitet ved ulykke**
- Normalisering
 - **Efter 6 mdr. afhængig af konklusion, vælges vej 1 eller 2**
 - **1) System, skiltning og info materiale fjernes af no-DROWN**
 - **2) Overtagelse kvit og fit, med mulighed for service**

Tak for Jeres tid. Tag endelig kontakt, dersom uddybning ønskes



Mvh Troels Bruun Pedersen, no-DROWN ApS, Tel: 50303540, Mail: tbp@no-drown.com