

Præsentation og oplæg til overordnet aktivitetsplan ifm. 6 måneders pilottest



**no-
DROWN**

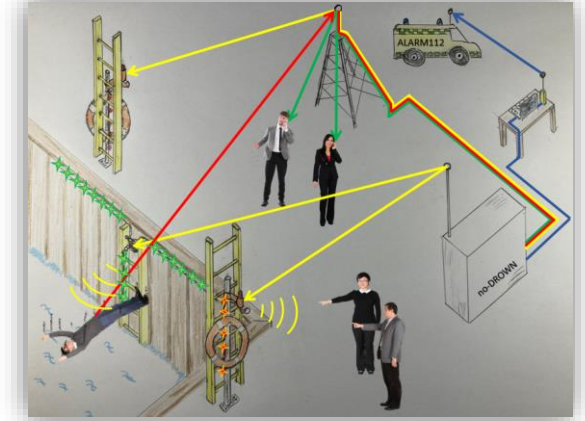
Agenda for møde med Svendborg Havn

Den 22. august 2024



- Status siden sidst
- Resumé af drukne alarm systemet
- Oplæg til Pilotprojekt
 - **Tidsplan: Aftal, Specificer, Producér, Forklar, Test, Afslut**
 - **Lokationer: Hvorhenne, hvorfor og hvordan**
 - **Interessenter: Brugere, Klubber, Borgere, Myndigheder, Anlægsejere, Udviklere, Kapitalindskydere, no-DROWN**
 - **Kommunikation: Før - Under - Efter**
 - **Dataopsamling: Form, Anonymisering, Vidensdeling**
 - **Mållinjen: Evaluering, Dokumentering, Normalisering**
- Andre interessenter som skal anmodes og formalisering
- Hvem gør hvad herfra
- Eventuelt

Resumé af druknealarmsystemet



- Hvert år drukner personer når de falder i vandet fra havnekaj, mole eller lystbådebro
- Startup virksomheden no-DROWN har udviklet og patentansøgt en prototype, på et system der kan reducere konsekvens ved fald til vand i havnemiljøerne
- Målsætning for projektet er færdigudvikling og certificering af system til endelig brug
- Herefter installere på 3 pilotlokationer (Aarhus, Svendborg, København), for slutttests
- Tidslinjen er 6 mdr. til udvikling/certificering og 6 mdr. til implementering/test
- System stilles frit til rådighed for pilotområderne i hele komponentlevetiden, hvilket inkluderer alle app brugere

Oplæg til pilotprojektet

Tidsplan

Aug
24

- Udvælgelse af kompetente udviklere
- Etablering af samarbejde med de rette folk
- Fundrasing ved almennyttige fonde

Nov
24

- Indarbejde krav fra div parter i endelig kravspecifikation
- Igangsætte udvikling af mobil apps og alarmenhed
- Test og korriger IOS version 1 mod alarm version 1

April
25

- Livetests mod backend og til alarmbord
- Start kommunikationskampagne til interessenter

Maj
25

- Montere skiltning og udstyr på pilot lokationer

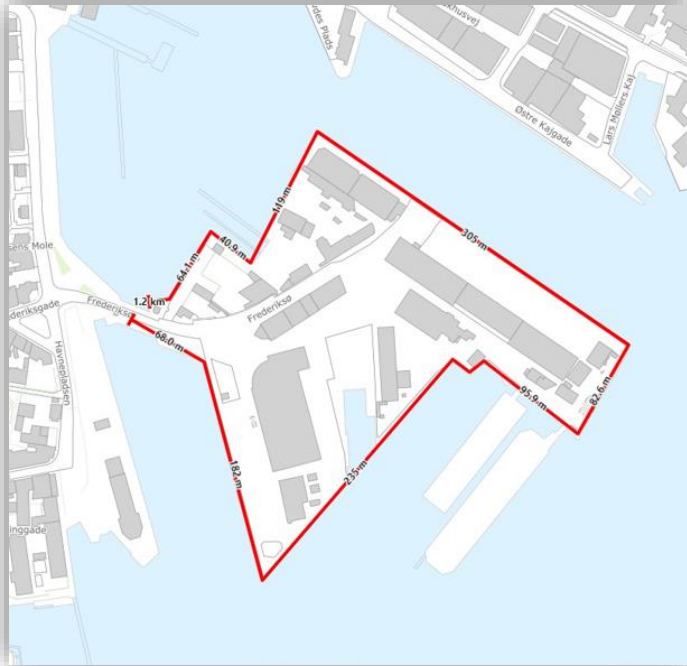
Maj/Juni
25

- Go live i Svendborg, Aarhus, København
- Indsamle / Vurdere / Korrigere / Informere
- Afslutte pilot



Oplæg til pilotprojektet

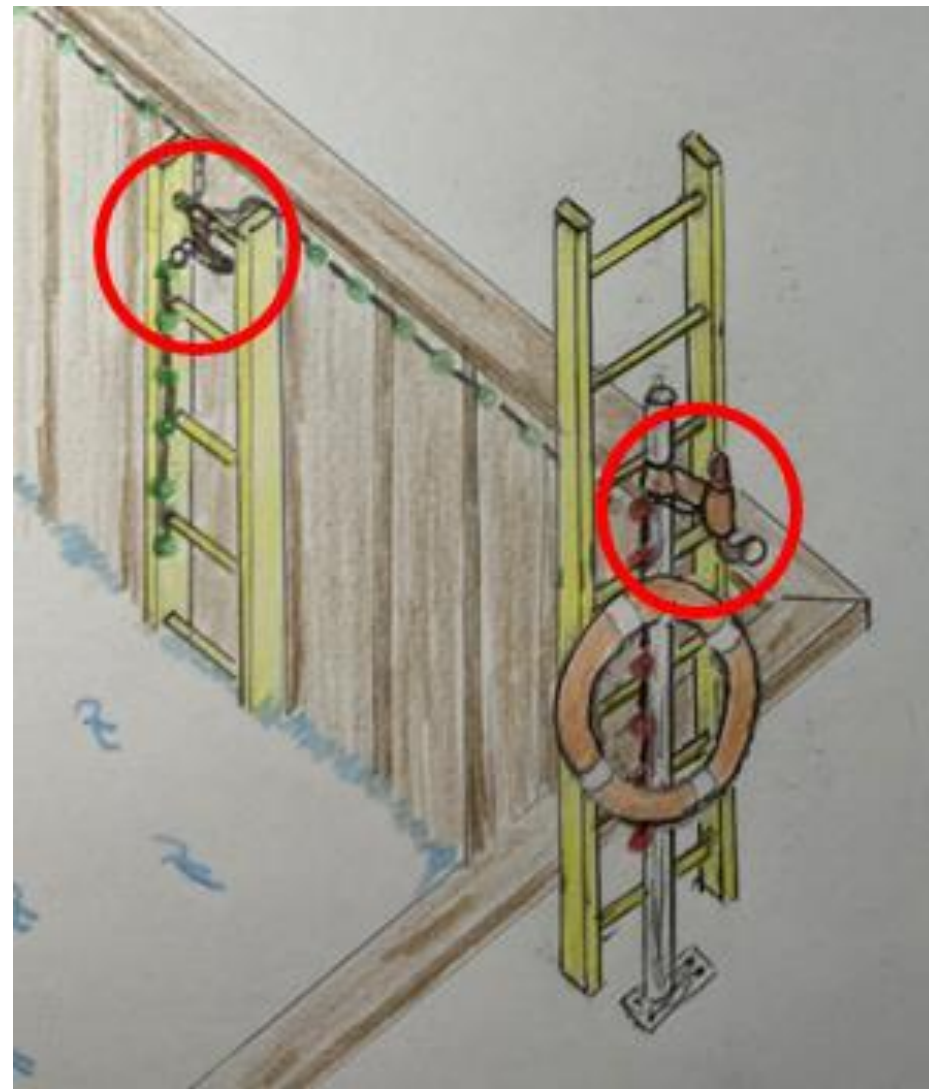
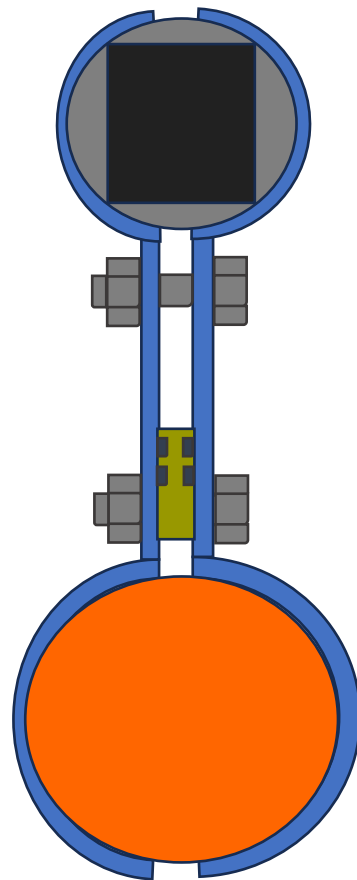
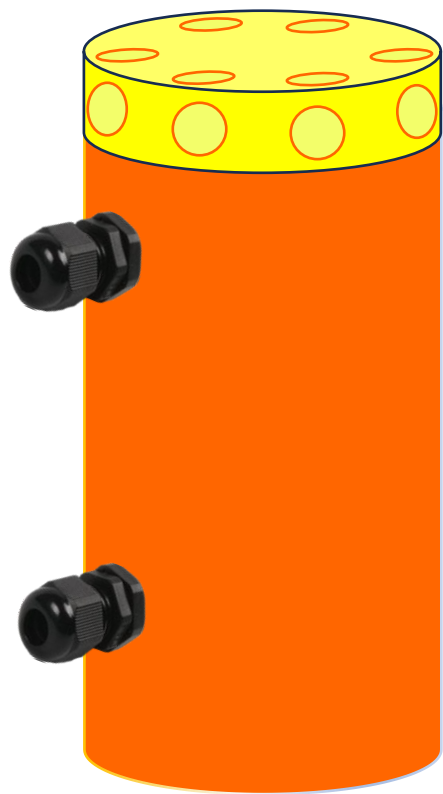
Lokationer



- Hvorhenne
 - 1199 meter rundt Frederiksøen i Svendborg
 - 1100 meter inderst i Aarhus Lystbådehavn
 - 923 meter langs Christianshavns Kanal i København
- Hvorfor
 - I Svendborg er der 2 værfter, liberale erhverv samt et "gå i byen sted". Mix af folk på job og turister.
 - Ved Aarhus Lystbådehavn er der højt aktivitetsniveau med et mix af sejlere, turister og "øens" beboere.
 - Omkring Christianshavns Kanal er der en stor belastning af beboere, turister, kanalrundfarter.
- Hvordan
 - Alarmenhed monteres på redningsstiger og -poster med gribe beslag. Fokus på primær funktion, tæring og brud.

Oplæg til pilotprojektet

Hvordan



Oplæg til pilotprojektet

Interessenter - Svendborg



- Brugere af Øen
 - Medarbejdere og kunder til de enkelte virksomheder
 - Gæstesejlere og turister
- Borgere
 - Borgere der benytter det rekreative område
- Myndigheder
 - Alarm 112 incl beredskab og politi
 - Kystdirektoratet, Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen
- Anlægsejere
 - Svendborg Kommune
- Udviklere
 - App udviklingshuset, Elektronik producenten
- Kapital indskydere
 - Bidragsgivende fonde

Oplæg til pilotprojektet

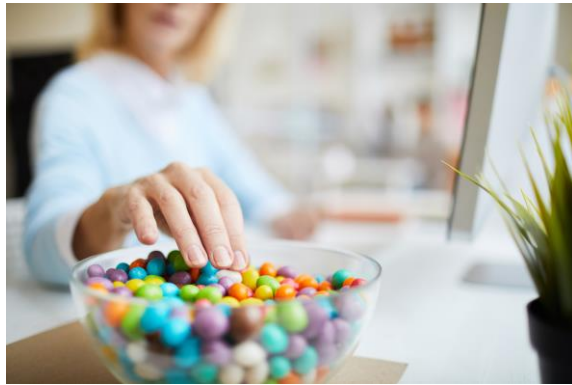
Kommunikation



- Før
 - Mail til myndigheder, Virksomheder evt klubber
 - Invitation til fysisk møde og Online møde
 - Direkte og ved opslag til virksomhedesejere
 - Opslag i div forretninger nær havnen
 - På websites og SoMe
 - Skiltning med info og QR henvis til website uddybning og app
 - Information til presse
 - Radiospots i lokal radioer
- Under
 - Statisk information på SoMe og websites
 - Der udgives et ugebrev i tilpasset format
 - Et live event per lokation, med opslag og presse invitation
- Efter
 - Efter 6 mdr. info om videre vej. På Web, SoMe, App og Opslag

Oplæg til pilotprojektet

Dataopsamling



- Form
 - Datatrafik fra brugere, lokation, tid, tæthed
- Anonymisering
 - Kun information om "personenheder" og deres antal, bevægelse indenfor 100 m samt fordeling på døgn
- Vidensdeling
 - Data deles med interessenter efter ønske
 - Alarmsignal kan deles til relevante.
 - Udviklere af andet autonomt redningsudstyr
 - CCTV overvågning
 - IR overvågning

Oplæg til pilotprojektet

På målstregen



- Evaluering
 - Indsamling af input fra interessenter
 - Indvirkning på områdets funktion
 - System stabilitet, fejlalarmer
 - Konklusion
- Dokumentering
 - Rapportering om pilot projektet opdelt og samlet (DK+UK)
 - Deltagerantal og diversitet
 - Brugeroplevelser
 - Vurderet effekt på personsikkerhed
 - Afledt indvirkning på beredskabets effektivitet ved ulykke
- Normalisering
 - Efter 6 mdr. afhængig af konklusion, vælges vej 1 eller 2
 - 1) System, skiltning og info materiale fjernes af no-DROWN
 - 2) Overtagelse kvit og fit, med mulighed for service

Tak for Jeres tid. Tag endelig kontakt, dersom uddybning ønskes



Mvh Troels Bruun Pedersen, no-DROWN ApS, Tel: 50303540, Mail: tbp@no-drown.com