

|                      | Navn   |                  | Sikrer<br>overholdelse<br>af<br>servicemål/<br>forpligtelser | Minimalt<br>ressource-<br>træk på<br>belastede<br>afdelinger | Lavt<br>CO2-<br>aftryk | Grad af<br>ekstern<br>med-<br>finansiering | Finansiering  | Status | Trafik &<br>Infrastruktur<br>2025 | Trafik &<br>Infrastruktur<br>2026 | Trafik &<br>Infrastruktur<br>2027 | Klima, Natur<br>og Miljø 2025 | Klima, Natur<br>og Miljø 2026 | Klima, Natur<br>og Miljø 2027 |
|----------------------|--|------------------|--|--|------------------------|--|---------------|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Område               |  | Næsten<br>færdig |  |  |                        |  |               |        |                                   |                                   |                                   |                               |                               |                               |
| Fremtidens havn      | Maritimt oplevelsescenter  | 5                | 1  | 5  | 5                      | 5  | Ja            | 21     | 0,05                              | 0,05                              | 0                                 | 0                             | 0                             | 0                             |
| Fremtidens havn      | Nyt UCL - skøde og byggefase                                       | 5                | 1  | 5  | 1                      | 5  | Ikke relevant | 17     | 0,2                               | 0,2                               | 0,2                               | 0,18                          | 0,09                          | 0,02                          |
| Fremtidens havn      | Fremtidsfabrikken  | 5                | 1  | 5  | 5                      | 1  | Delvis        | 17     | 0                                 | 0                                 | 0                                 | 0                             | 0                             | 0                             |
| Fremtidens havn      | Parkeringshus til SIMAC m.fl.                                      | 3                | 5  | 1  | 1                      | 5  | Delvis        | 15     | 0                                 | 0,17                              | 0,17                              | 0,18                          | 0,14                          | 0,02                          |
| Fremtidens havn      | Udviklngsplan for Fremtidens Havn                                  | 5                | 1  | 3  | 5                      | 1  | Ja            | 15     | 0,07                              | 0,07                              | 0,07                              | 0,22                          | 0,01                          | 0                             |
| Politisk og strategi | Strategisk-fysisk udviklingsplan for Geopark<br>Det Sydfynske Øhav | 5                | 1  | 3  | 5                      | 1  | Ja            | 15     | 0,11                              | 0,11                              | 0                                 | 0,01                          | 0                             | 0                             |
| Øvrig byudvikling    | A.P. Møllers Vej   | 1                | 1  | 5  | 3                      | 5  | Nej           | 15     | 0                                 | 0                                 | 0                                 | 0                             | 0                             | 0                             |
| Øvrig byudvikling    | Caroline Amalie  | 1                | 1  | 5  | 3                      | 5  | Nej           | 15     | 0                                 | 0                                 | 0                                 | 0                             | 0                             | 0                             |
| Fremtidens havn      | Stålhallen Teater  | 1                | 1  | 3  | 3                      | 5  | Ja            | 13     | 0,06                              | 0,06                              | 0                                 | 0,23                          | 0,16                          | 0,1                           |
| Øvrig byudvikling    | Arena Svendborg  | 5                | 1  | 1  | 1                      | 5  | Ja            | 13     | 0,1                               | 0                                 | 0                                 | 0,05                          | 0,02                          | 0,01                          |
| Øvrig byudvikling    | Skovparken / Svendborg NØ  | 3                | 1  | 3  | 1                      | 5  | Ja            | 13     | 0,25                              | 0,2                               | 0,1                               | 0,08                          | 0,02                          | 0,01                          |
| Øvrig byudvikling    | Graaesvej 27   | 3                | 1  | 5  | 3                      | 1  | Ja            | 13     | 0                                 | 0                                 | 0                                 | 0                             | 0                             | 0                             |
| Øvrig byudvikling    | Tankefuld  | 3                | 1  | 1  | 5                      | 3  | Ja            | 13     | 0,22                              | 0,22                              | 0,22                              | 0,16                          | 0,18                          | 0,15                          |
| Bymidten             | Bycenteret   | 3                | 1  | 1  | 1                      | 5  | Nej           | 11     | 0,1                               | 0,2                               | 0,2                               | 0,11                          | 0,02                          | 0,01                          |
| Bymidten             | Bymidteplan  | 1                | 1  | 3  | 5                      | 1  | Ja            | 11     | 0,06                              | 0,06                              | 0,06                              | 0                             | 0                             | 0                             |
| Bymidten             | Ribers Gaard   | 1                | 1  | 5  | 3                      | 1  | Nej           | 11     | 0                                 | 0                                 | 0                                 | 0,03                          | 0,02                          | 0,01                          |
| Fremtidens havn      | Byrum UCL (Hudesvej / Nordre kaj)                                  | 3                | 5  | 1  | 1                      | 1  | Ja            | 11     | 0,02                              | 0,2                               | 0,2                               | 0,02                          | 0,02                          | 0,01                          |
| Fremtidens havn      | Geohavnepark   | 3                | 1  | 3  | 1                      | 3  | Delvis        | 11     | 0,07                              | 0,4                               | 0,11                              | 0                             | 0                             | 0                             |
| Fremtidens havn      | Godsbanearealet  | 3                | 1  | 1  | 5                      | 1  | Delvis        | 11     | 0,11                              | 0,33                              | 0,33                              | 0,3                           | 0,36                          | 0,2                           |
| Politisk og strategi | Mobilitetsplan   | 3                | 1  | 1  | 5                      | 1  | Ja            | 11     | 0,5                               | 0,5                               | 0,1                               | 0,03                          | 0,02                          | 0,01                          |
| Øvrig byudvikling    | Odensevej  | 3                | 1  | 1  | 1                      | 5  | Ja            | 11     | 0,2                               | 0,4                               | 0,4                               | 0,1                           | 0,13                          | 0,1                           |
| Fremtidens havn      | Søndre Havn  | 3                | 1  | 1  | 1                      | 3  | Delvis        | 9      | 0,5                               | 0,5                               | 0,5                               | 0,26                          | 0,14                          | 0,14                          |
| Fremtidens havn      | Genåbning af Kobberbækken  | 3                | 1  | 1  | 3                      | 1  | Delvis        | 9      | 0                                 | 0,11                              | 0,11                              | 0,54                          | 0,39                          | 0,28                          |
| Øvrig byudvikling    | Kirkeby - udstykning   | 3                | 1  | 1  | 1                      | 1  | Ja            | 7      | 0,25                              | 0,25                              | 0,25                              | 0,14                          | 0,21                          | 0,21                          |
| Fremtidens havn      | Den Blå Kant - Resterende etaper                                   | 1                | 1  | 1  | 1                      | 3  | Nej           | 7      | 0                                 | 0                                 | 0                                 | 0,17                          | 0,11                          | 0,05                          |
| Fremtidens havn      | Østre Kaj / DLG bygninger  | 1                | 1  | 1  | 3                      | 1  | Nej           | 7      | 0,75                              | 0,75                              | 0,01                              | 0,09                          | 0,05                          | 0,03                          |